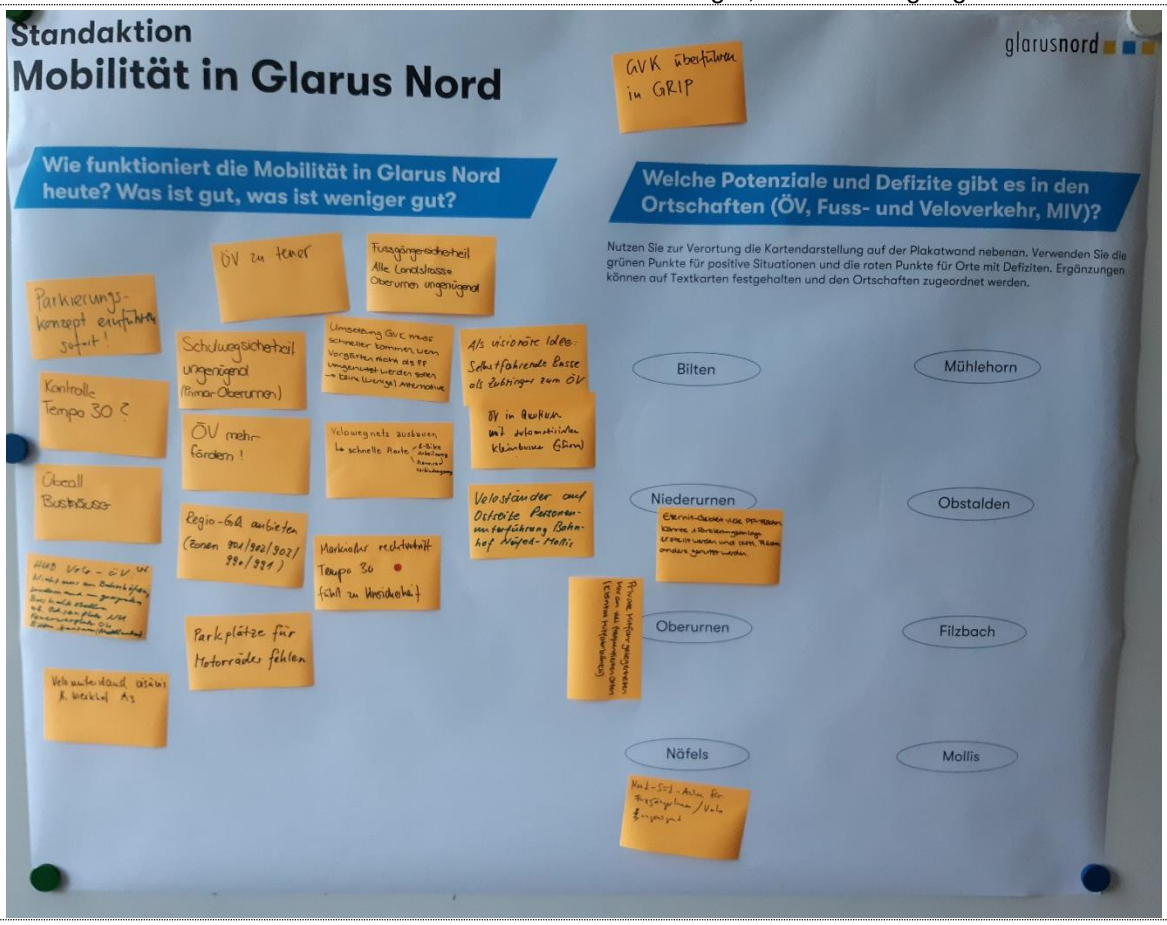
Fotoprotokoll Velotour GVK, 21. Juni 2022, Niederurnen/Oberurnen

Abb: Informationen zum Gesamtverkehrskonzept

Fragestellungen:

Wie funktioniert die Mobilität in Glarus Nord heute? Was ist gut, was ist weniger gut?

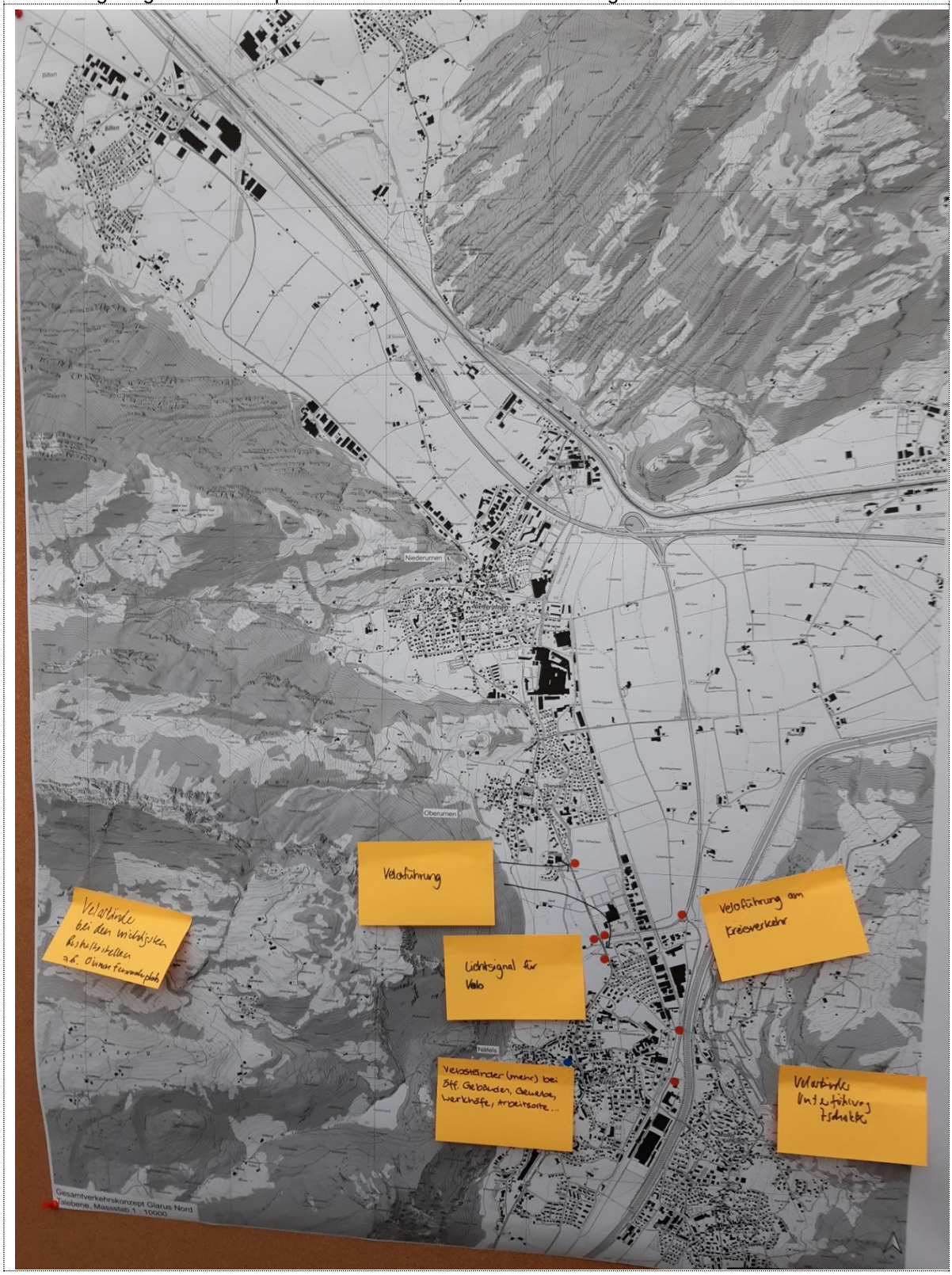


Kommentare auf den Post-it:

- Parkierungskonzept einführen, sofort!
- Kontrolle Tempo 30?
- Überall Bushäuser
- HUB Velo - ÖV: Nicht nur an Bahnhöfen, sondern auch an geeigneten Bushaltestellen z.B. Ochsenplatz NU, Feuerwehrplatz OU, Bilten, Zentrum (Abstellanlage)
- Velounterstand vis-à-vis Werkhof A3
- ÖV zu teuer
- Schulwegsicherheit ungenügend (Primar Oberurnen)
- ÖV mehr fördern!
- Regio GA anbieten (Zonen 901/902/903/990/991)
- Parkplätze für Motorräder fehlen
- GVK überführen in GRIP
- Fussgängersicherheit Alte Landstrasse Oberurnen ungenügend
- Umsetzung GVK muss schneller kommen, wenn Vorgärten nicht als PP umgenutzt werden sollen > keine (wenige) Alternative
- Velowegnetz ausbauen > schnelle Route > E-Bike Arbeitsweg > Rennrad Verbindungsweg
- Markierter Rechtsvortritt Tempo 30 führt zu Unsicherheit
- Als visionäre Idee: Selbstfahrende Busse als Zubringer zum ÖV
- ÖV in Quartieren mit automatisierten Kleinbussen (> Sion)
- Veloständer auf Ostseite Personenunterführung Bahnhof Näfels-Mollis

Welche Potenziale und Defizite gibt es in den Ortschaften (ÖV, Fuss- und Veloverkehr, MIV)
Niederurnen: Eternit-Gebiet viele PP-Flächen könnte 1 Parkierungsanlage erstellt werden und restl. Flächen anders genutzt werden. Oberurnen: Private Mitfahrgelegenheiten MIV an viel frequentierte Orten (Klöntal Mitfahrbänkli) Näfels: Nord-Süd-Achse für FussgängerInnen/Velo ungenügend

Plan: Gebiete Bilten, Niederurnen, Oberurnen, Näfels, Mollis
Verortungen: grüne Punkte positive Situationen, rote Punkte negative Situationen



Kommentare auf den Post-it:

- Veloständer bei den wichtigsten Bushaltestellen z.B. Ochsen/Feuerwehrplatz
- Veloführung
- Lichtsignal für Velo
- Veloführung am Kreisverkehr
- Veloständer (mehr) bei öff. Gebäuden, Gewerbe, Werkhöfe, Arbeitsorte,…
- Veloständer Unterführung Zschokke

Plan Gebiete Filzbach, Obstalden, Mühlehorn

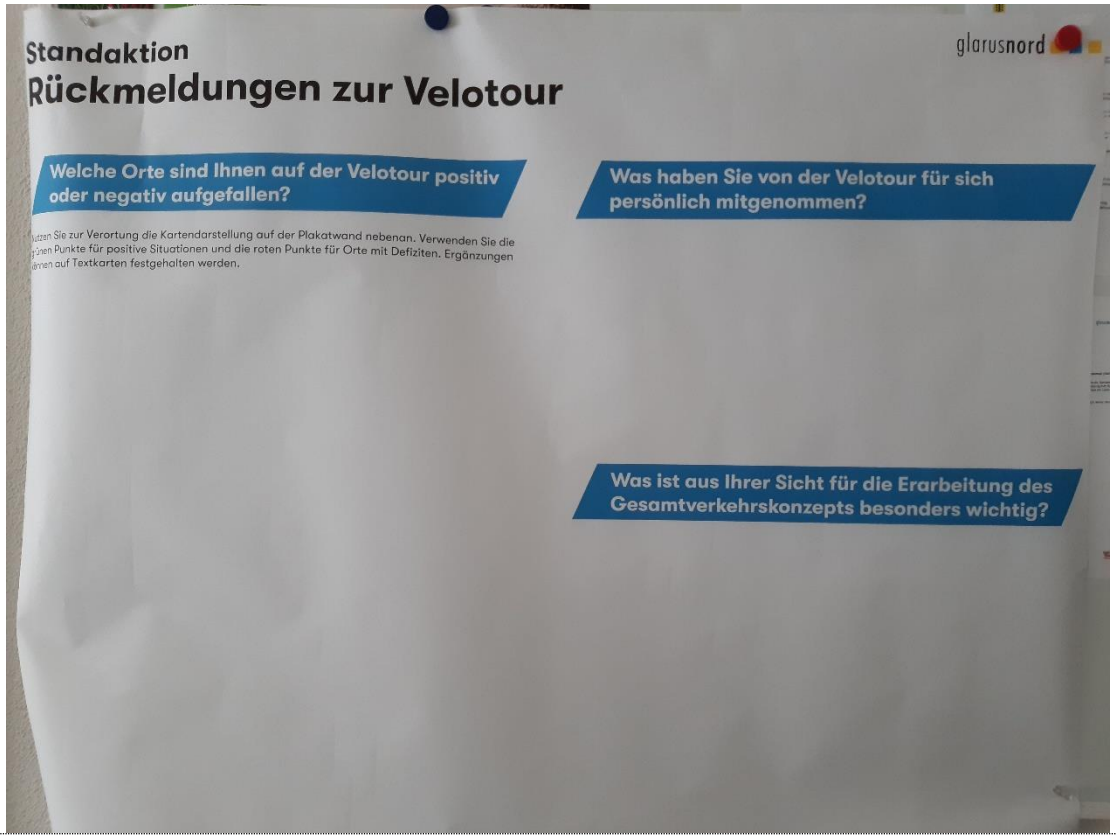
Verortungen: grüne Punkte positive Situationen, rote Punkte negative Situationen

Kommentare auf den Post-it:

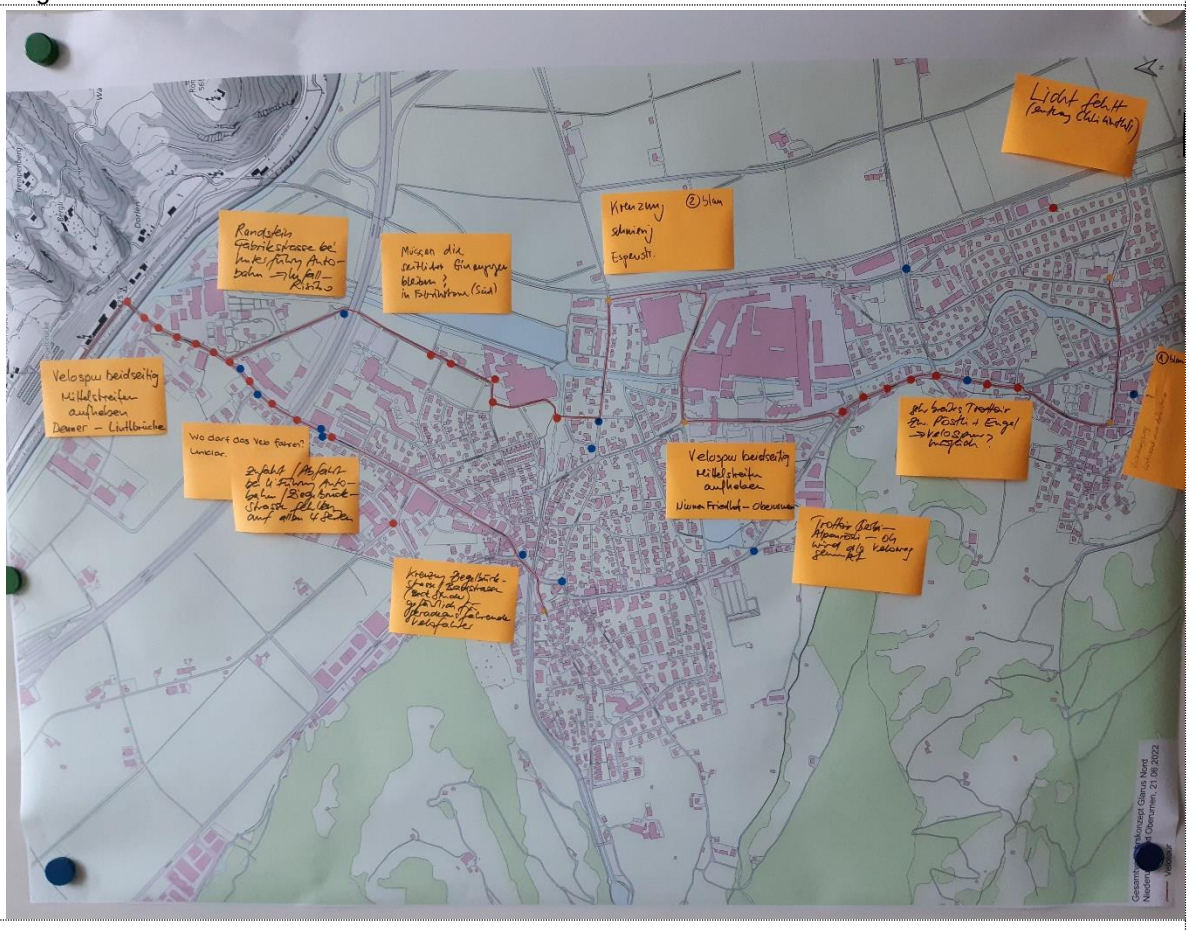
- roter Punkt: Situation vis-à-vis Werkhof A3

Fragestellungen:

Was haben Sie von der Velotour für sich persönlich mitgenommen?
Was ist aus Ihrer Sicht für die Erarbeitung des Gesmatverkehrskonzept besonders wichtig?
Welche Orte sind Ihnen auf der Velotour positiv oder negativ aufgefallen?



Verortungen auf Plan: grüne Punkte positive Situationen, rote Punkte negative Situationen, blau Allgemeines



Kommentare auf den Post-it:

- Velospur beidseitig, Mittelstreifen aufheben Denner – Linthbrücke
- Randstein Fabrikstrasse bei Unterführung Autobahn > Unfall-Risiko
- Wo darf das Velo fahren? unklar
- Zufahrt/Abfahrt bei U'Führung Autobahn/Ziegelbrückestrasse fehlen auf allen 4 Seiten
- Müssen die seitlichen Einengungen bleiben? in Fabrikstrasse (Süd)
- Kreuzung Ziegelbrückstrasse /Badstrasse (Beck Studer) gefährlich für geradeaus fahrende Velofahrer
- Kreuzung Espenstrasse *(Bachdörfli)* schwierig, blauer Punkt
- Velospur beidseitig, Mittelstreifen aufheben, N'Urnen Friedhof-Oberurnen
- Trottoir Gerbi-Alpenrösli-OU, wird als Veloweg genutzt
- sehr breites Trottoir zw. Pöstli + Engel > Velospur möglich?
- Verbindungsweg Untersand - Adlerstrasse
- Licht fehlt entlang Chli Linthli

Gespräche und Bemerkungen während der Velotour:
Handnotizen

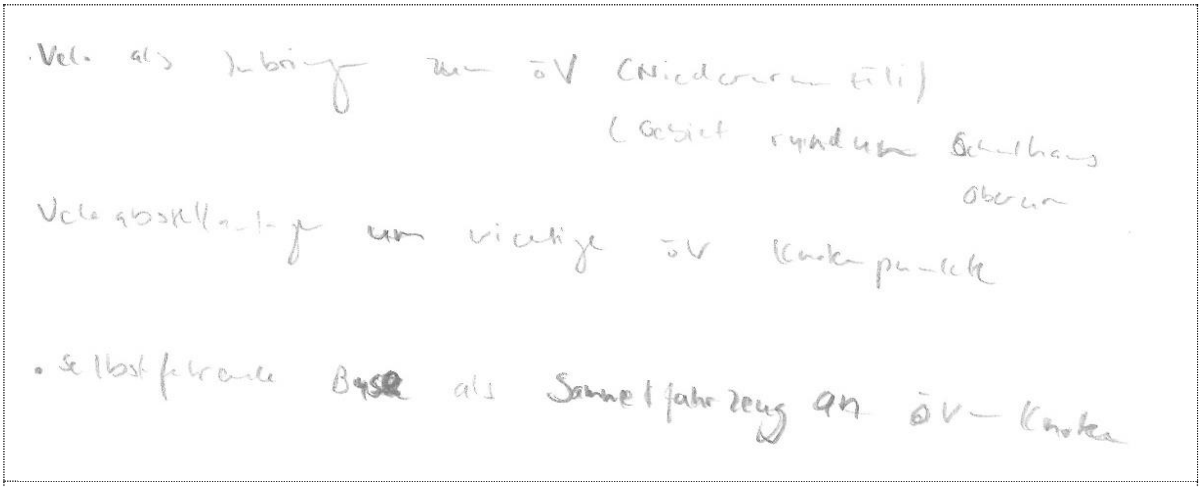
1) Ziegelbrücke Bhf.
- Verbindung Denner
-> Velospur
- Veloabstellplätze am Bhf. -> Angebot ausreichend aber mit Potenzial für mehr
- Querung Bhf. zum Veloweg (Problem: Trottoir, keine Markierungen)
- Unterführung -> Ziegelbrücke -> keine Markierung, dass Velo auf Seitenweg fahren darf
- Trottoir auch für Velos -> mehr Sicherheit / Trennung Langsam-/Schnellverkehr
- Tempo 30 innerorts (Kantonsstr.)

2) Niederurnen Bhf.
- rote Markierung für Velovortritt (Kreuzung kurz nach Bhf. Ziegelbrücke)
- Verbindung entlang Gleise zw. Ziegelbr. + Nieder-/Oberurnen Bhf.?
- Veloweg (ab Schrebergärten) ist auch Schulweg
- Brücke verbreitern
- weitere Veloroute notwendig
- Trottoirüberfahrten

3) Parkplatz Eternit
- Lichtsignal (Näfels?)

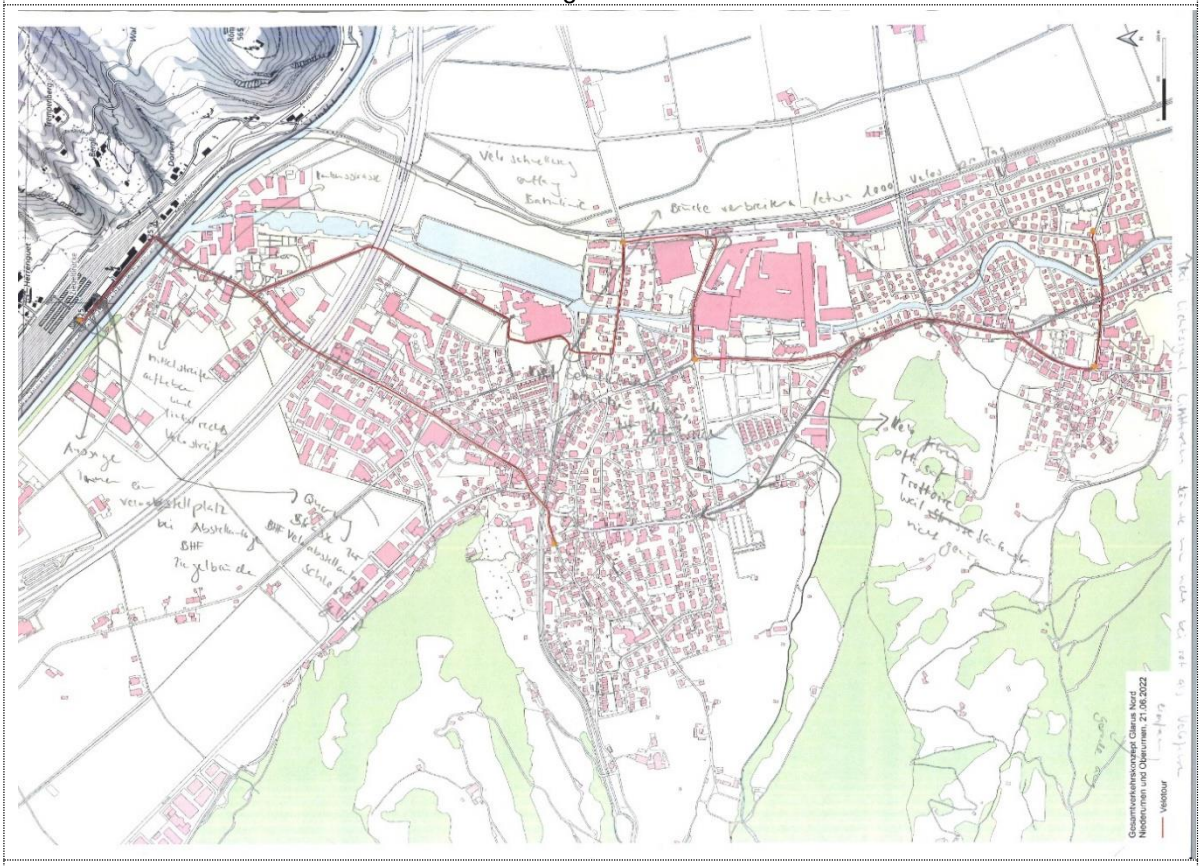
4) Volg Oberurnen
- Parkplatzbewirtschaftung

5) Oberurnen Gemeindehaus
- Velo als ÖV-Zubringer (insb. Quartier mit grosser Entfernung zu ÖV-Haltestelle
↳ Velostellplätze an Bushaltestellen?
- Selbstfahrende Busse an ÖV-Knotenpunkte um Quartiere zu erschliessen



Kommentare *(Bleistiftnotizen)*:

- Velo als Zubringer zum ÖV (Niederurnertäli) (Gebiet rundum Schulhaus Oberurnen)
- Veloabstellanlage um wichtige ÖV Knotenpunkte
- Selbstfahrende Busse als Sammelfahrzeuge an ÖV-Knoten



Kommentare auf Plan:

- Aussage: Immer ein Veloabstellplatz bei Abstellanlage BHF Ziegelbrücke
- Querung Strasse zur BHF Ziegelbrücke Veloabstellanlage schlecht gelöst
- Mittelstreifen aufheben und links/rechts Velostreifen
- Veloschnellweg entlang Bahnlinie
- Brücke verbreitern etwa 1'000 Velos pro Tag
- Viele Schulkinder benützen dies, ist gefährlich

- Velo fahren oft auf Trottoir weil Kantonstr. nicht genügen
- bei Lichtsignal Lintharena könnte man nicht bei rot als Velofahren einfach gerade aus.

Glarus Nord, Bau und Umwelt, 23.Juni 2022