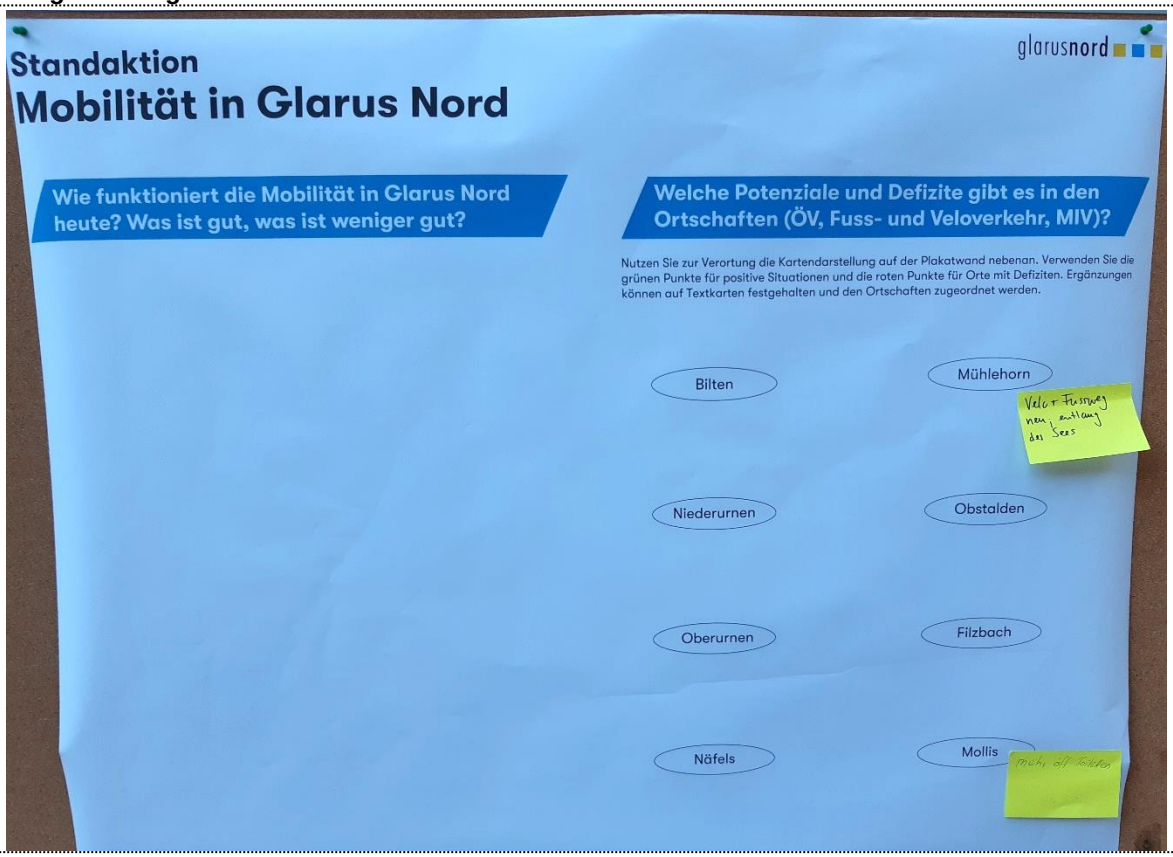
Fotoprotokoll Velotour GVK, 23. Juni 2022, Näfels-Mollis

Abb: Velotour/Standaktion Näfels-Mollis

Fragestellungen:



Wie funktioniert die Mobilität in Glarus Nord heute? Was ist gut, was ist weniger gut?

- -

Welche Potenziale und Defizite gibt es in den Ortschaften (ÖV, Fuss- und Veloverkehr, MIV)

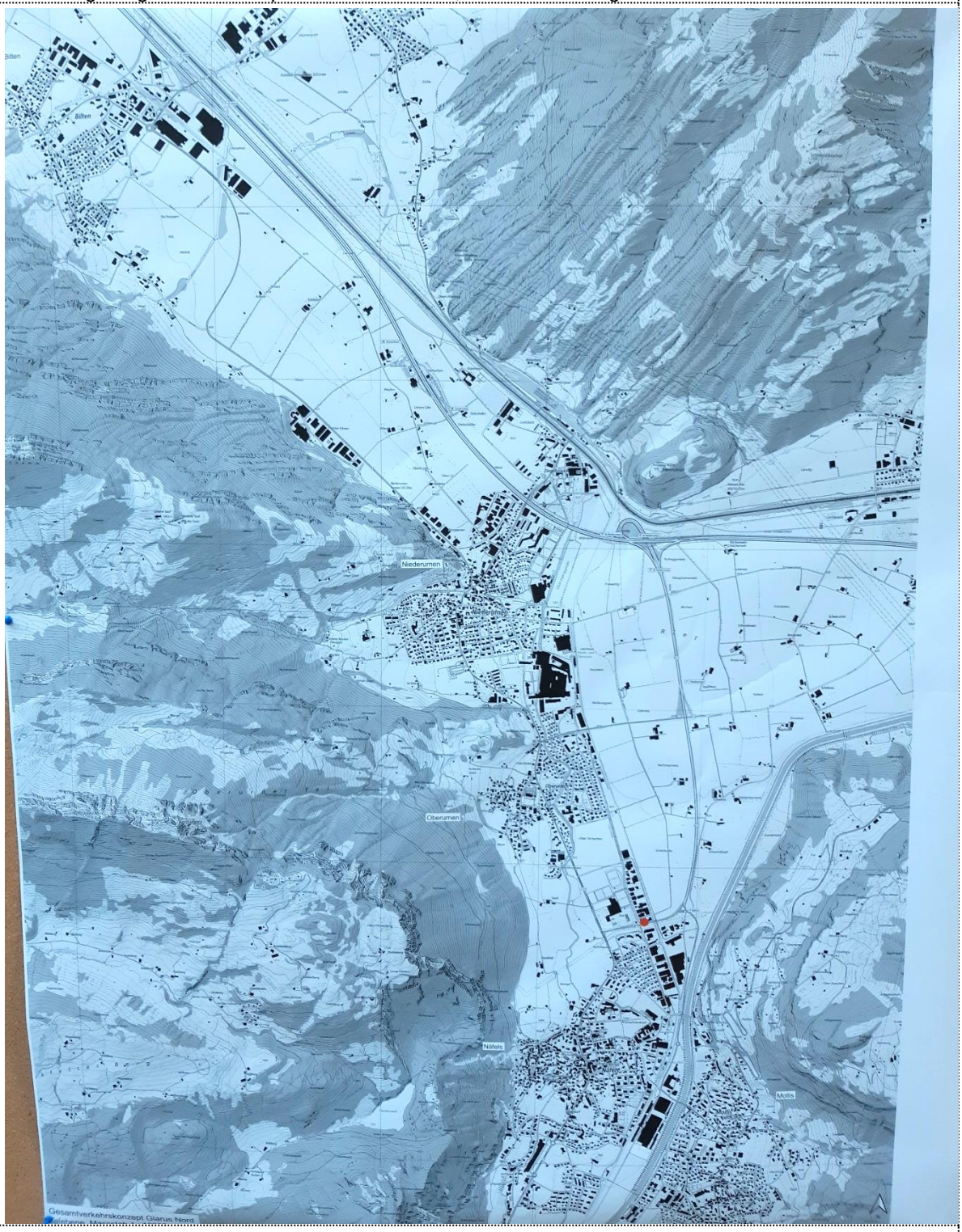
Mühlehorn:

- Velo + Fussweg neu, entlang des Sees

Mollis:

- mehr öff. Toiletten

Plan: Gebiete Bilten, Niederurnen, Oberurnen, Näfels, Mollis
Verortungen: grüne Punkte positive Situationen, rote Punkte negative Situationen

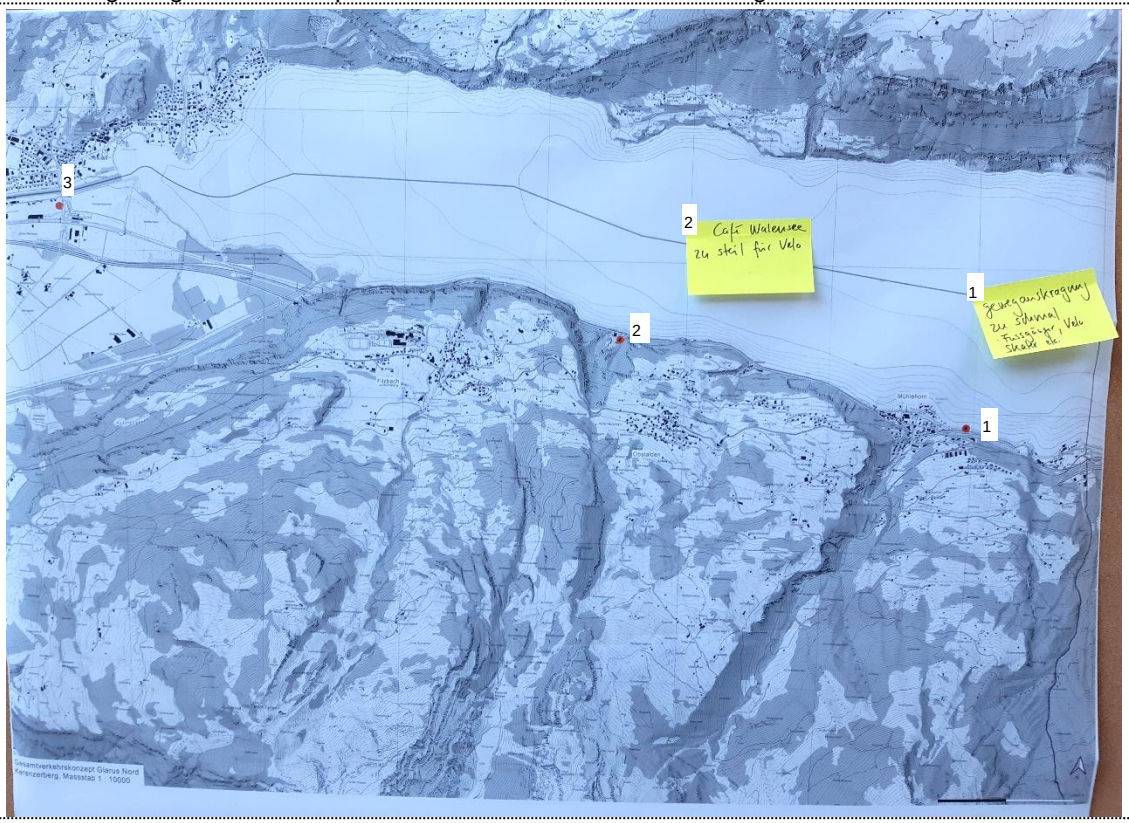


Kommentare auf den Post-it:

- roter Punkt: Unterbruch Fuss-Veloweg am Linthli über Tangg-Graben

Plan Gebiete Filzbach, Obstalden, Mühlehorn

Verortungen: grüne Punkte positive Situationen, rote Punkte negative Situationen

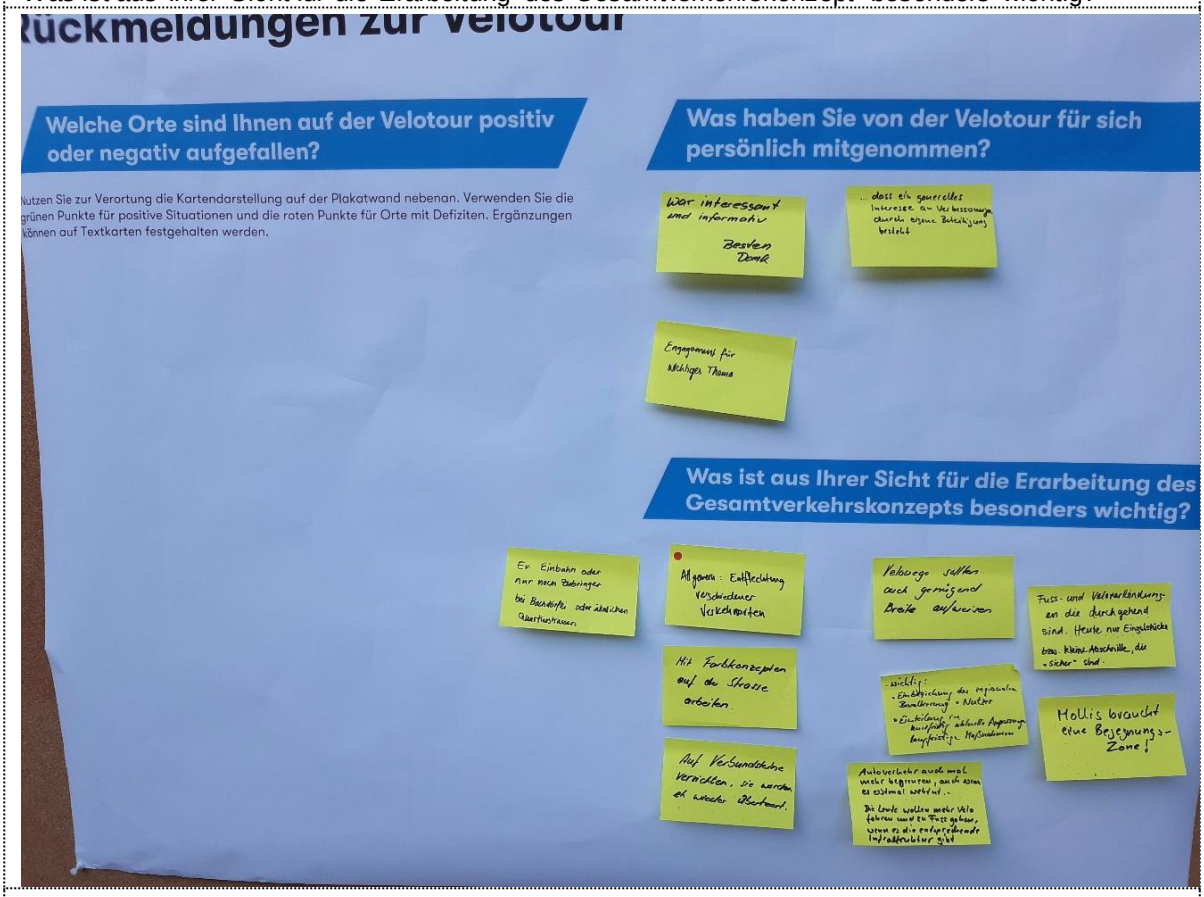


Kommentare auf den Post-it:

- roter Punkt 1: Gehwegauskragung in Mühlehorn Richtung Tiefenwinkel, zu schmal Fussgänger, Velo, Skater etc.
- roter Punkt 2: bei Café Walensee, zu steil für Velo
- roter Punkt 3: Situation vis-à-vis Werkhof A3

Fragestellungen:

Welche Orte sind Ihnen auf der Velotour positiv oder negativ aufgefallen?
Was haben Sie von der Velotour für sich persönlich mitgenommen?
Was ist aus Ihrer Sicht für die Erarbeitung des Gesamtverkehrskonzept besonders wichtig?



Welche Orte sind Ihnen auf der Velotour positiv oder negativ aufgefallen?

- -

Was haben Sie von der Velotour für sich persönlich mitgenommen?

- War interessant und informativ, Besten Dank
- Engagement für wichtiges Thema
- …dass ein generelles Interesse an Verbesserungen durch eigene Beteiligung besteht

Was ist aus Ihrer Sicht für die Erarbeitung des Gesamtverkehrskonzepts besonders wichtig?

- Ev. Einbahn oder nur noch Zubringer bei Bachdörfli oder ähnlichen Quartierstrassen
- Allgemein: Entflechtung verschiedener Verkehrsarten
- Mit Farbkonzepten auf der Strasse arbeiten
- Auf Verbundsteine verzichten, sie werden eh wieder überteert.
- Veloweg sollten auch genügend Breite aufweisen
- wichtig: Einbeziehung der regionalen Bevölkerung = Nutzer; Einteilung in kurzfristige aktuelle Anpassungen, langfristige Massnahmen
- Autoverkehr auch mal mehr begrenzen. auch wenn es erstmal wehtut.
- Die Leute wollen mehr Velo fahren und zu Fuss gehen, wenn es die entsprechende Infrastrutur gibt.
- Fuss- und Veloverbindungen die durchgehend sind. Heute nur Einzelstücke bzw. kleine Abschnitte, die "sicher" sind.
- Mollis braucht eine Begegnungs-Zone!

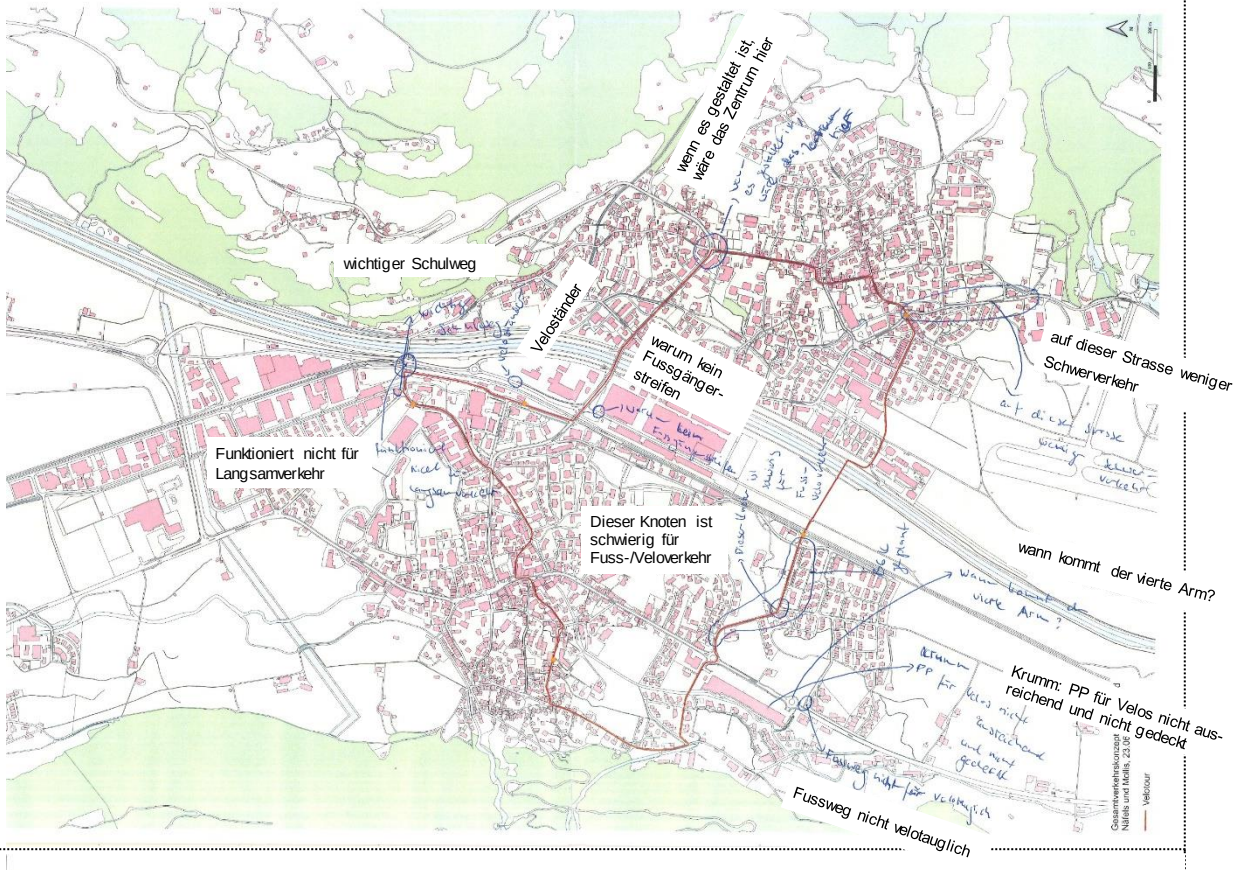
Verortungen auf Plan: grüne Punkte positive Situationen, rote Punkte negative Situationen,

Kommentare auf den Post-it:

- Schulweg-Planung Näfels-Mollis
- 11: Velo-Fusswegverbindung (durchgehend) Dorf - sgu, abseits Verkehr, Idee: Fussgänger-/ Velobrücke
- Sicheren Veloweg Mollis,Näfels > Lintharena planen, signalisieren
- 6: Signalisation über Kreuzung für Veloweg
- 30: Lastwagenzufahrt für Burg 19 (Salandi) über Parkplatz südlich des Gemeindehauses statt über Büntgasse (Verkehrssicherheit)
- Bahnofstrasse Mollis Trottoir Mist
- Leitplanke verhindern Sicht (Kinder) Velo (Stichstrasse)
- Klare Velo-/Fussgängerführung Letz
- 40: Verkehrsberuhigung Schmidgasse bei Dorfschulhaus. zu viel Durchgangsverkehr! (Bodenwelle, Bodenfarbe, Hindernisse, etc.)
- 12: unübersichtlicher Fussgängerstreifen > Schulweg
- Rüffistrasse Mollis: Tempo 30, Lastwagenverbot, Zubringer und Anstösser erlaubt
- Mollis Rüffistrasse ist mehr vom Durchgangsverkehr zu entlasten. Sollte nur noch von Anstösser und Zulieferer benützt werden.
- Bahhofplatz: kein Durchgangsverkehr für MIV, nur Bus + Zubringer
- 5: Velostreifen/Fahrbahntrennung im Dorf
- 5: Parkplätze übers Trottoir (Kafi Müller) als Fussgänger muss man meist auf die Strasse ausweichen.
- Kreuzung Bahnhofstrasse/Kanalstrasse mit Verkehrslichter regeln
- 50: Fuss-Verbindung Mollis-Rastenhoschet Strassenquerung ohne Fussgängerstreifen gefährlich.
- Schulweg Obererlen für Schüler sicher planen
- Direkte Velo- Fussverbindung abseits der Hauptstrasse

- Fussgängerstreifen wird oft übersehen. V.a. wenn Fussgänger von Musikschule Richtung Bahnhof und Auto von Mollis her (bei Restaurant Bahnhof, Näfels)
- 60 A: Strassenquerung sehr gefährlich
- 60 B: kein Trottoir, bzw. zu schmal
- 1: Einbahnregime durch/im Krumm
- 2: Entflechtung/Trennung, Veloroute/30er Zone
- 50': Einführung einseitger Verkehrsführung auf dem PP beim Krumm, um Stau auf der Hauptstr. zu vermeiden
- Kreuzung Mühlenstras./Netstalerstr. Mollis - Fussg. Streifen/Spiegel Ende 30 Tafel versetzen!
- 5': Veloweg nach Glarus / Zufahrt Flugplatz planen
- Tempo-30-Zone weiterziehen bis nächste Einfahrt
- 13: Lichtanzeige Unterführung Eindeutige Signalisation, Blinkt auf Gegenseite (jetzt blinkt beidseitig)
- 13: Trottoir in Unterführung zu schmal
- 7: Trockenbelag
- 21: 4 Arm an Kreisel anschliessen, Entlastung Kärpfstr. + Grüt, mit Pfosten o. Stein auf Brücke, Dadurch gibt es eine Teilung vom Verkehr und eine Verkehrsberuhigung.
- 3, 4: Ausfahrt für Velofahrer mit Bodenfarben signalisieren
- 20: sicherer Schulweg zukunftsorientiert über den Sonnenweg ein Fussgängerstreifen

Gespräche und Bemerkungen während der Velotour:
Handnotizen



Aufenthaltsqualität soll in den Dörfern gefördert werden

② PP für Velos mit Anhänger fehlt
nicht gedeckt
kleine Sachen bewirken viel.
E-Bike Abstellplätze

Erläuterung Feld

Stichwort Stichstrasse Schleichverkehr

Stichstrasse eingetroffen was vorhergesagt wurde

Anschluss Müsli

Bewilligung Rum

Gefährlicher als vorher

Sofortmassnahmen!

~~[illegible]~~ keine Umsetzung Parkierungskonzept langsam

Umsetzung

Fussgängerstreifen

③ T30 weiter raus
genug Breit

genügen Platz vorsehen
bei Entwicklung Raum geben

④ Zentrum Mollis wo?
- Gestalterisch bei Gemeindehaus Potential
- Bären
- Fehlende Aufenthaltqualität Näfels!
- Fehlender Begegnungsort pro Dorf fördern
- Geld muss gesprochen werden!

⑤ Wartezeit Ampel immer rot
Veloständer Molliser seite

Bei Planung geht meist langsamverkehr unter

- Fehlende Velo-Fussführung für Mollis-Näfels
vorallem kinder

- Schulwegkennzeichnung

Fehlender Fussgängerstreifen

Bahnhofplatz gestaltung gemäss Protokoll

Unterführung kritisch als Unfallpunkt

Glarus Nord, Bau und Umwelt, 28.Juni 2022